

# LAE

## Entscheider Panel

**September 2019**

## Untersuchungssteckbrief (1/2)



### Grundgesamtheit

Entscheidungsträger in Wirtschaft und Verwaltung:

- Selbstständige/Freiberufler mit Betrieben ab 6 Beschäftigten
- Selbstständig/freiberuflich Tätige mit Arbeitgeberfunktion (mindestens ein zusätzlich Beschäftigter) in den Wirtschaftszweigen der klassischen Freien Berufe
- Angestellte mit persönlichem Monatsnettoeinkommen von € 3.400,- und mehr in 'selbstständigen, (begrenzt) verantwortlichen Tätigkeiten' oder mit 'Führungsaufgaben und Entscheidungsbefugnissen'
- Beamte ab Besoldungsgruppe A14



### Untersuchungsgebiet









Bundesrepublik Deutschland



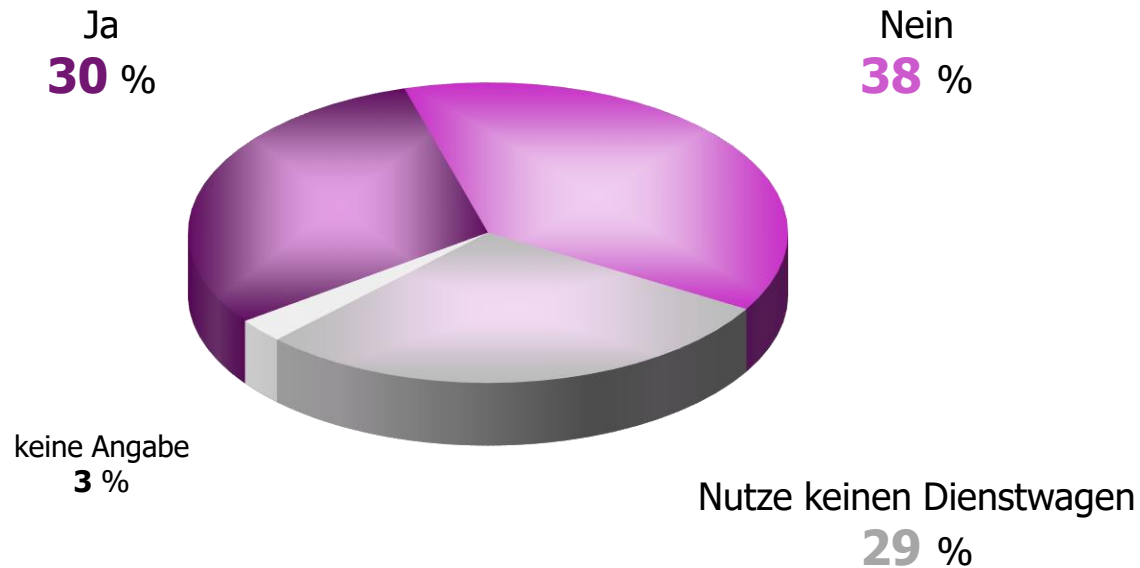
### Stichprobe

Unterstichprobe aus LAE-Hauptstudie Welle 2014 bis 2019  
Teilnehmer, die sich zur Online-Nachbefragung bereiterklärt haben

## Untersuchungssteckbrief (2/2)

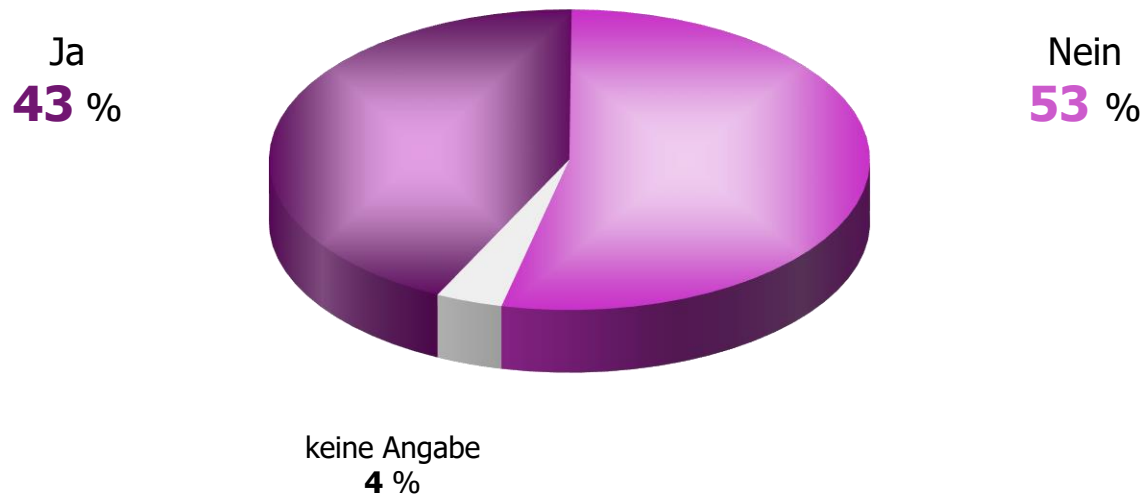
 <b>Methode</b>	Online-Interviews
 <b>Feldzeit</b>	24.09.2019 - 01.10.2019
 <b>Fallzahl</b>	469 Interviews
 <b>Gewichtung</b>	4 Zellen (Berufsgruppen)
 <b>Methodische Gesamtverantwortung</b>	Technischer Ausschuss LAE
 <b>Koordination/Fragebogen/Auswertung</b>	IMMEDIATE GmbH, Bremen
 <b>Feldinstitute</b>	IMMEDIATE GmbH, Bremen IFAK Institut GmbH & Co. KG, Taunusstein forsa marplan GmbH, Frankfurt a. M.
 <b>Auftraggeber</b>	LAE - Leseranalyse Entscheidungsträger e.V.

**In den kommenden Monaten bringen viele deutsche Premium-Hersteller neue Elektro-Modelle auf den Markt.  
Würden Sie als Ihren nächsten Dienstwagen ein Elektromodell bestellen?**



**In den kommenden Monaten bringen viele deutsche Premium-Hersteller neue Elektro-Modelle auf den Markt.  
Würden Sie als Ihren nächsten Dienstwagen ein Elektromodell bestellen?**

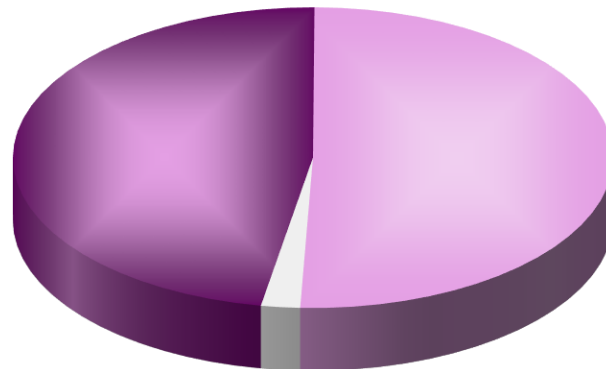
Basis: NICHT Nutzer keinen Dienstwagen n=333



## Nehmen Sie eine stärkere Neigung des Staates zu Eingriffen in die Wirtschaft wahr?

Ja  
**47%**

Nein  
**51%**



keine Angabe  
**2%**

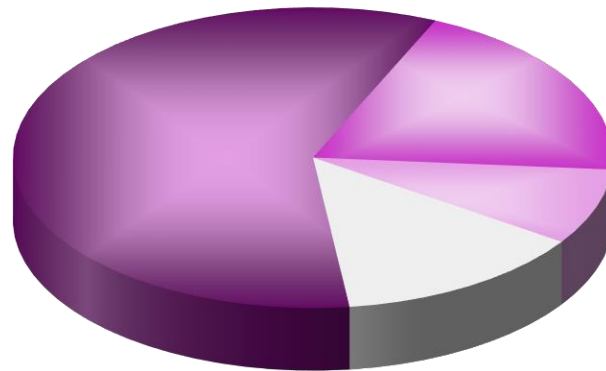
## Sind Sie der Meinung, dass der CO<sup>2</sup>-Einstiegspreis von 10,- € pro Tonne CO<sup>2</sup> ...

... zu niedrig ist  
**59 %**

... ausreichend ist  
**20 %**

... zu hoch ist  
**8 %**

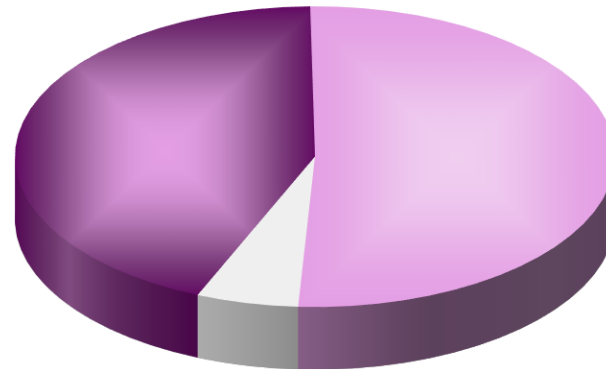
keine Angabe  
**14 %**



## Halten Sie den Weg zur klimaneutralen industriellen Produktion durch Emissionshandel für zielführend?

Ja  
**43** %

Nein  
**51** %



keine Angabe  
**5** %